



În Transcarpatia ar putea fi deschis un nou punct de control și trecere a frontierei cu România „Biserica Albă - Sighetu Marmației”, transmite Elvira CHILARU pentru Agenția BucPress, preluat de Romanian Global News.

Potrivit corespondentului BucPress în Transcarpatia, un obiectiv discutat mai mulți ani la rând și la diverse niveluri a fost abordat recent la reuniunea experților ucraineni și români, cu participarea organelor executive centrale și locale ale celor două țări vecine – la Slatina, raionul Teaciv.

Victor Dovgan, ministrul adjunct al Infrastructurii din Ucraina, inițiatorul conferinței, a sosit cu mare întârziere din cauza unui incident neplăcut pe drumurile precare ce leagă regiunile Lvov și Transcarpatia. Or, experții adunați atât din Ucraina cât și din România, au dezbătut tema noului pod peste râul de frontieră în cunoștință de cauză, căci anume ei, reprezentanții celor mai diverse structuri au fost cei care au elaborat proiectul și l-au modificat în conformitate cu cerințele ambelor părți. Astfel, un nou punct de frontieră pe Tisa se prevede să se deschidă în cel mai apropiat timp „Biserica Albă (Ucraina) - Sighetu Marmației (România)” pe teritoriile adiacente.

Lungimea frontierei de stat a Ucrainei cu România în regiunea Transcarpatică este cea mai mare - 204 km. Controlul, înregistrarea mărfurilor, vehiculelor, cetățenilor se efectuează în 2 puncte de control la frontiera de stat (la Teresva nu funcționează de o perioadă mare de timp). Încă trei nu funcționează în prezent. Noul punct „Biserica Albă (Ucraina) - Sighetu Marmației (România)” se prevede să fie al șaptelea din numărul total și al treilea activ, în cazul în care acest proiect va fi pus în aplicare. După zece ani de discuții acum se prevede să se treacă la fapte.

La întâlnirea experților internaționali de la Slatina a fost vorba despre deschiderea unui nou punct de control la frontiera dintre Ucraina și România. Am vorbit despre necesitatea de a crea condiții prealabile pentru deschiderea punctului de trecere, negocierile privind proiectul de acord, conceptul general și prezentarea proiectului de construire a unui obiect comun și etapele concrete pentru a-l pune în aplicare, inclusiv s-a discutat și despre evaluarea impactului asupra mediului și a rezultatelor cercetării hidrologice etc. Inițiatorii reuniunii: Ministerul

### Infrastructurii din Ucraina și Ministerul Afacerilor Externe.

Conform proiectului, Ucrainei îi revine să construiască un drum de acces la punctul de control cu lungimea de 1 km și punctul vamal. Toate celelalte cheltuieli: construcția podului, a arterelor pentru transport de la autoturisme până la TIR-uri, punctul de control și trecere a frontierei de pe teritoriul României va fi finanțat și construit de București. Departamentul de Infrastructură al Administrației regionale de stat din Transcarpatia va oferi finanțare pentru elaborarea proiectului în cadrul programului de dezvoltare a infrastructurii de frontieră. Iar proiectul schimbului de note între Ucraina și România pentru deschiderea noului punct internațional de trecere a frontierei este elaborat de Departamentul cooperării transfrontaliere din cadrul ARS Transcarpatia.

Astfel, călătorii vor fi supuși controlului actelor și celui vamal mai întâi pe teritoriul Ucrainei, apoi pe cel al României. Această propunere de proiect a fost înaintată de România chiar de la început, partea ucraineană a acceptat-o în cele din urmă. Deoarece legislația Ucrainei și legislația UE nu sunt identice, e imposibil să fie construit un punct comun (unic) de control și trecere a frontierei de stat dintre cele două țări.

În ceea ce privește termenul de punere în funcțiune a obiectivului, din momentul deschiderii șantierului părțile din proiect sunt optimiste, se prevede, că un an de zile va fi suficient pentru a ridica podul cu 8 benzi și punctele de control pe cele două maluri ale Tisei. Cu toate acestea, încă n-au fost evaluate cheltuielile pe care urmează să le suporte partea ucraineană.

În comentariul său despre rezultatele întâlnirii și activității experților, ministrul adjunct al Infrastructurii, Viktor Dovgan, a accentuat că de la realizarea acestui proiect transfrontalier Ucraina va avea beneficii extraordinare și asta nu poate să nu bucure.