



Șeful ANAF Mihaela Triculescu a semnat un acord de parteneriat cu Vitalie Vrabie, directorul Serviciului Vamal al Republicii Moldova pentru un proiect de reabilitare și modernizare a birourilor vamale Albița – Leușeni, Sculeni – Sculeni și Giurgiulești – Giurgiulești.

Potrivit ANAF, scopul principal al proiectului este facilitarea traficului transfrontalier de persoane și mărfuri prin creșterea eficienței operațiunilor de control vamal la frontiera externă a Uniunii Europene și dezvoltarea cooperării vamale bilaterale între România și Republica Moldova.

Reabilitarea și modernizarea clădirilor din interiorul punctelor vamale, modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și de control (căi de rulare interne, platformă de scanat, zid de protecție radiologică, spațiu de perfecționare), extinderea și modernizarea echipamentului de control vamal specializat și a sistemelor de monitorizare și supraveghere sunt aspectele vizate de proiectul finanțat în cadrul Programului Operațional Comun România – Republica Moldova, 2014 – 2020, – Obiectivul Tematic 8 – Probleme comune în domeniul siguranței și securității.

Pentru a traversa unul din cele șase puncte de trecere a frontierei dintre Republica Moldova și România, un transportator are nevoie, în medie, de 380,4 minute, iar timpul mediu de trecere prin vama Leușeni-Albița este de 1.032,9 minute.