

Scris de Sfântu Gheorghe, România/Romanian Global News
Joi, 14 Martie 2019

În timp ce Ungaria apasă tot mai ferm pedala iredentismului și își ascunde tot mai puțin dorința de a domina Transilvania din toate punctele de vedere, inclusiv administrativ, România alimentează cu gaz din Marea Neagră țara vecină de la vest, scrie Dan Tănasă pe www.dantana.ro, preluat de Romanian Global News.

„Vrem autonomie teritorială pentru maghiarii din Transilvania”, strigă Budapesta. „Luați niște gaz de aici! Și așa nu știm ce să facem cu el”, e replica care vine de la București.

Secretariatul de Stat pentru Politici Naționale din cadrul Cancelariei Prim-Ministrului Ungariei sprijină demonstrația organizată de Consiliul Național Secuiesc (CNS) cu ocazia Zilei Libertății Secuilor, cu scopul de a atrage atenția asupra importanței autonomiei Ținutului Secuiesc, transmite agenția ungară de știri [MTI](http://mti.hu).

Potrivit comunicatului transmis duminică agenției ungare de presă [MTI](http://mti.hu), Guvernul Ungariei continuă să își mențină, în mod hotărât, punctul de vedere conform căruia autonomia și dreptul la autodeterminare reprezintă o garanție a supraviețuirii comunităților minoritare. O comunitate poate supraviețui numai atunci când își formează singură propria soartă, dacă poate decide singură în cele mai importante probleme referitoare la viitorul

comunității.

Între timp aflăm că planul de dezvoltare pe zece ani al companiei ungare de transport de gaze „FGSZ Földgázzszállító Zrt.” se concentrează pe construcția coridorului româno-maghiar de transport al gazelor naturale – scrie în numărul de luni al publicației ungare de economie „Világ gazdaság”, citată de agenția de presă [MTI](http://mti.hu).

Vezi și [Ungaria, milioane de euro pentru achiziții de imobile în România în beneficiul UDMR](#)

Astfel în prima fază a dezvoltării, începând din octombrie capacitatea transportului de gaze

dintre Ungaria și România va crește la 1,75 de miliarde de metri cub pe an și va deveni posibil transportul bidirecțional.

Coridorul româno-maghiar de transport al gazelor naturale va lua naștere prin dezvoltarea infrastructurii conectate la conducta Szeged-Arad, pusă în funcțiune în 2010, în primul rând prin dezvoltarea infrastructurii de la Szada și Gödöllő.

Demararea celei de-a doua faze, care va face posibil transportul a 4,4 miliarde de metri cub pe an din gazele naturale de la Marea Neagră, va primi undă verde în momentul în care jucătorii de pe piața economică vor contracta proporția așteptată a capacității de import româno-maghiară. Durata licitației corespunzătoare acestei capacități a fost prelungită până la 30 mai, la cererea comercianților.